



VERPACKUNGSANLEITUNG

So erreicht Ihre Lok sicher meine Werkstatt – Schritt für Schritt erklärt

JK-LOKSERVICE · ALTENSTADT BEI FRANKFURT



Damit Ihre wertvolle Lok unbeschädigt bei mir ankommt, habe ich diese Anleitung zusammengestellt. Eine sorgfältige Verpackung schützt nicht nur Ihr Modell – sie verhindert auch Verzögerungen durch Transportschäden. **5 Minuten gut verpackt spart viel Ärger.**

SCHRITT-FÜR-SCHRITT

1



ZUBEHÖR ABNEHMEN & GESONDERT SICHERN

- **Stromabnehmer (Pantographen)** vollständig einklappen oder abschrauben – sie sind das empfindlichste Bauteil.
- **Leitern, Griffstangen, Antennen** und sonstige abstehende Teile vorsichtig demontieren und separat einpacken.
- Kleinteile in ein **kleines Tütchen** (z. B. Druckverschlussbeutel) legen und mit einer Notiz beschriften.
- Falls die OVP-Einlage vorhanden ist: diese nutzen – sie ist ideal auf die Lok abgestimmt.



Wichtig: Niemals eine Lok mit ausgeklappten Pantographen oder abstehenden Anbauteilen einschicken. Das sind die häufigsten Transportschäden, die ich in meiner Werkstatt sehe.

2



JEDE LOK EINZELN EINWICKELN

- **Mit Originalverpackung (OVP):** Lok in der OVP sicher einlegen – das ist der beste Schutz.
- **Ohne OVP:** Lok vollständig in **mindestens 2-3 Lagen Luftpolsterfolie** einwickeln.
- Vorher ein **Küchenpapier oder weiches Tuch** zwischen Lok und Folie legen – verhindert Lackschäden durch Klebefilme.
- Mit Klebeband fixieren, sodass sich nichts verschieben kann.
- **Jede Lok einzeln verpacken** – direkter Kontakt zwischen Modellen führt fast immer zu Abrieb oder Bruch.

3



DEN RICHTIGEN VERSANDKARTON WÄHLEN

- **Stabiler, zweiwelliger Karton** – kein dünner Schuhkarton. Im Zweifel zwei Kartons ineinander stecken.
- Mindestens **5 cm Polstermaterial an allen Seiten** um die verpackte Lok herum.
- Geeignetes Füllmaterial: Luftpolsterfolie (geknüllt), Packpapier oder Zeitungspapier. Styroporchips nur in Kombination.
- Deckel schließen und den **Schütteltest** machen: Nichts darf sich bewegen oder klappern.

TIPP

Mehrere Loks? Zwischen jede Lok eine extra Polsterlage – nicht stapeln, sondern nebeneinander mit Abstand legen.

4



AUSGEFÜLLTES AUFTRAGSFORMULAR BEILEGEN

- Jeder Kunde erhält von mir **ein Auftragsformular per E-Mail** vorab – bitte **vollständig dieses ausfüllen**.
- Das ausgefüllte Formular ausdrucken und **gut sichtbar oben in den Karton legen**.
- Bitte **keine Lok einschicken, ohne dass ein Formular vorliegt** – das verzögert die Bearbeitung erheblich.
- Noch kein Formular erhalten? Kurz per WhatsApp oder E-Mail melden, bevor das Paket losgeht.

TIPP

Je genauer die Fehlerbeschreibung im Formular, desto schneller die Reparatur. „Fährt nicht“ hilft weniger als „Motor dreht, aber Lok bewegt sich nicht.“

5



KARTON VERSCHLIESSEN & VERSENDEN

- Karton mit **stabilem Paketband** (kein Tesa-Streifen) an allen Kanten gut verschließen.
- Empfohlen: **DHL Paket mit Sendungsverfolgung und Versicherung**. Online-Frankierung spart ca. 1-2 €.
- Bei Warenwert über **Höherversicherung** buchen (+ca. 7 € bis 2.500 €) oder auf mehrere Pakete aufteilen.
- Versandadresse **groß und gut lesbar** aufkleben – am besten mit Klarsichtfolie abdecken.
- **Sendungsnummer notieren** und per WhatsApp oder E-Mail an mich schicken.

HINWEIS

Aufkleber „Zerbrechlich / Fragile“ sind sinnvoll, ersetzen aber keine gute Polsterung.

DHL-ÜBERSICHT

PAKETGRÖSSE	GEWICHT	VERSICHERUNG	PREIS*	GEEIGNET FÜR
Paket S Empfohlen	bis 2 kg	bis 500 €	5,49 €	1-3 Loks (H0/N)
Paket M	bis 5 kg	bis 500 €	6,99 €	4-10 Loks
Paket L	bis 10 kg	bis 500 €	10,49 €	Größere Sammlungen
Höherversicherung	–	bis 2.500 €	+ 6,99 €	Hochwertige Modelle

* Preise bei Online-Frankierung (DHL Paket). In der Filiale ca. 1-2 € teurer. Stand 2025.



Haftungshinweis: Der Versand erfolgt auf eigene Gefahr des Einsenders. Für Schäden oder Verluste, die während des Transports entstehen, übernimmt JK-Lokservice keine Haftung. Ich empfehle ausdrücklich den Versand als versichertes DHL-Paket – die Versicherungsleistung liegt beim jeweiligen Paketdienstleister.

CHECKLISTE VOR DEM VERSAND



VOR DEM ABSCHICKEN ALLES GEHECKT?



Pantograph eingeklappt / demontiert



Abstehende Anbauteile abgenommen und separat verpackt



Jede Lok einzeln in Luftpolsterfolie eingewickelt



Mindestens 5 cm Polsterung an allen Seiten



Schütteltest bestanden – nichts klappert



Ausgefülltes Auftragsformular oben im Karton



Karton mit Paketband fest verschlossen



DHL: versichert versandt, Sendungsnummer notiert

VERSANDADRESSE & KONTAKT

- +49 152 025 810 90 (auch WhatsApp)
- info@jk-lokservice.de
- www.jk-lokservice.de

JK-Lokservice

Am Krohgarten 7
63674 Altenstadt
(bei Frankfurt, Hessen)